

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Aui Tung Hin Jasper (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Hui Hoï Kiu Jasmine (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21 May 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

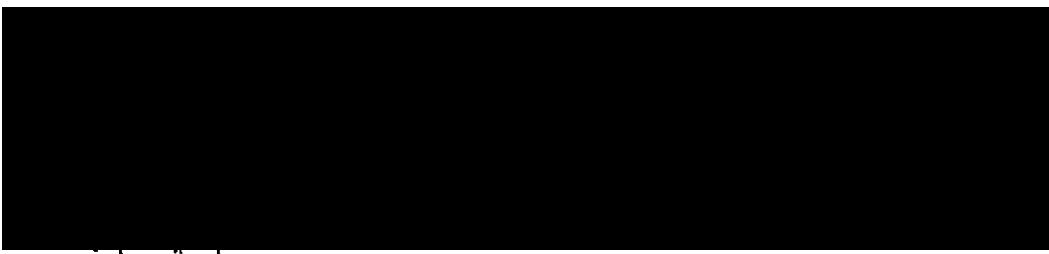
姓名: WONG MIU FUNG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17 MAY 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHOW So HUNG JAMES (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20.5.2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: FONG CHEUK YING CHARMINE (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Lee Yuk Sam (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20-05-2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減碳的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHAN WO, JIMMY (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: MOK YZE FAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LAM Siu Yin (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20-5-2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Li Man Kwan (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 王珊 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 / 5 / 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: SHOU, Yi (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/05/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1714

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LZE Evan Seth (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 15/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:

TPB/R/S/H10/22- S1715

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LEE KWUN WA (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 黃詠雅 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024年五月二十日

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

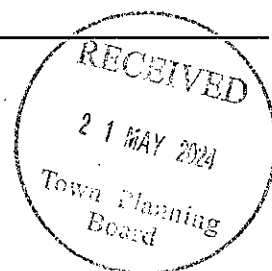
姓名: 潘德莊 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 MAY 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1719

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減碳的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

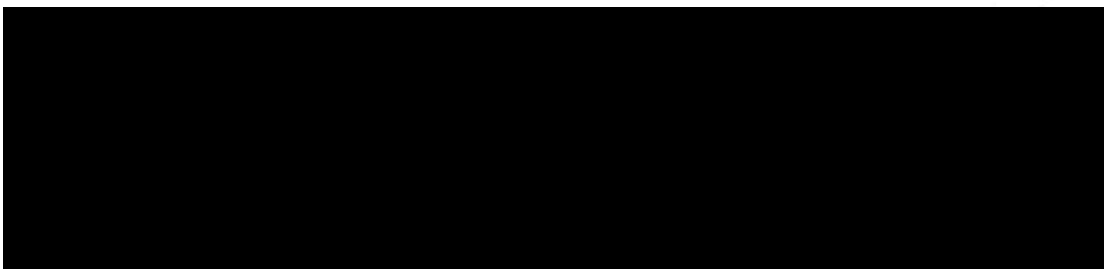
姓名: 陳建佳 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18.5.2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1721

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: WONG KWOK CHEUNG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18th May 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 李迷禹 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18 MAY 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1723

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: MOK YEE LING (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20-5-2024

電郵地址: /

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: TANG YUK HENG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全都都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: TANG YUK KWAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20-5-2024

電郵地址: /

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Liu Man WA SYLVIA (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1727

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: MUK MEI KING CHRISTINA (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 16-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: WONG ANNIE (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Fan Chi Keung (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Chin Shou Ping (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHOW BICK HA (需填上香港身份證/護照所在的全名)

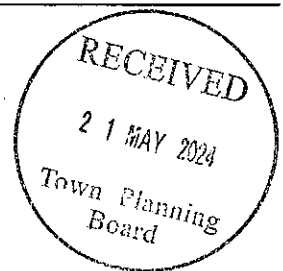
香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LEUNG LOK SUN SONIA (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/24

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1734

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 王品瑩 Wang, Pin Ying (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 / May / 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際創新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1735

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 黃許韻菁 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024年5月20日

電郵地址:

通訊地址:



本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Li Michael Chenk Lun (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2015/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Li Karen Ka Ying (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: KWOK KA FAI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20-5-24

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全都都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 程威謙 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全都都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Mondejar, Genelyn Larca (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 程荃瑄 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: MR. TAN HUNG SAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20-May-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHAN MO KIT (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LAU SAI YUNG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LAU MING CHIU (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氫氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHAN SIK CHOU MICHAEL (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/05/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHAN CHUNG WAI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際創新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際創新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際創新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際創新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Alexander Bao Ji Tseng (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 20 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Valen Chi Ying Ng (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 20 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全都都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 王滿卿 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 21-5-2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 陳家榮 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024年5月21日

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

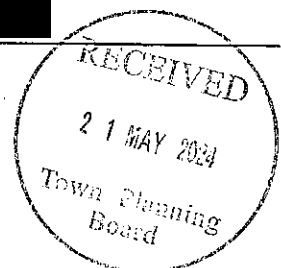
姓名: LI WING TONG PETER (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20 May 2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHUANG, CATHARINA SHUE FAI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: MAY 17, 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 余斯翹 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 林綺華 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢


港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論


薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Kwan Hai Louis  (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼:  (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/24

電郵地址: _____

通訊地址: 



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢


港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論


薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Ng Yuk Suan  (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼:  (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/24

電郵地址: _____

通訊地址: 



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Mannah Chiang (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024-05-19

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Estu Yeung Kit-wah, Lily (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LAM, KA CHI SAMUEL (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18 MAY 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際創新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際創新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際創新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際創新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: LU WENG CHI 姚韻芝 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 19, 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1768

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 姚韻珊 IU WENG SHAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: May 19, 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氬氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

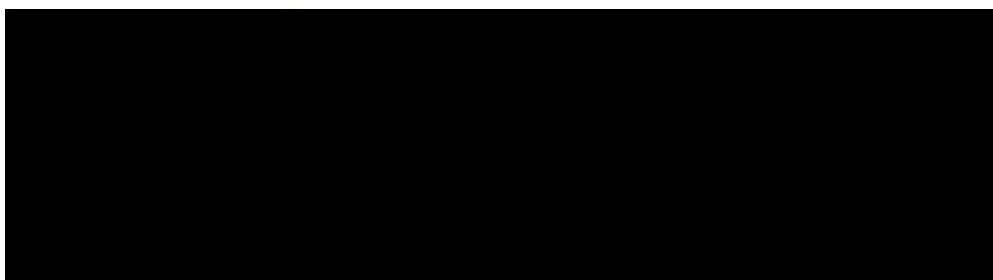
姓名: Delilah Jaudme (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 20/5/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1771

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: WONG MAN HUNG PATRICK (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/05/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: TAN SHIMING (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18 MAY 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1773

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 李志威 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024. 5. 18

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1774

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Chui Yuk Yi (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17 MAY 2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1775

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: TANH OT MING DENISE (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHOI CHAR WAI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

[REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: NG YUET YEE JEAN (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: CHOI WANG CHI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: Tang Man Hoi Bon's (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19 may 2024.

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2、成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5.車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: NICHOLAS Ho (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 李星臣 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024年5月19日

電郵地址: /

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 于秀錦 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024 5/19/24

電郵地址: /

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1783

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 彭雲雲 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 5A19日

電郵地址: /

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他的薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 李卓(2) (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19 MAY 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 阮詠姿 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/24

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

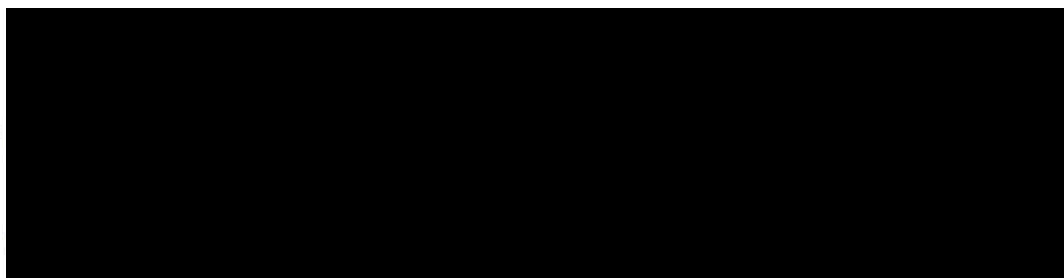
姓名: Jackie Wei Jia Chien (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19-05-2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 鄧智業 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/24

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 李玉珍 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19-5-2024

電郵地址: /

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: WONG Yuk SANG (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: FONG MAN WAI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: AUIUE H (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址:

通訊地址:



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 林力球 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼 [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 19/5/2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: MELINDA SAFITRI (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18/5/24

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 詹善文 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

Submission Number:
TPB/R/S/H10/22- S1796

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 容仲榮 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18-5-2024

電郵地址: _____

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 梁少冰 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 18.5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: KWAN YING NGA (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 2024-5-24

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際创新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際创新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際创新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際创新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 洪大德 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17-5-2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]



反對在薄扶林興建港大國際創新中心

本人反對城規會批准修改薄扶林分區計劃大綱核准圖編號: No. S/H10/22，理由如下:

1. 選址不當

位於靠近住宅區的綠化帶位置，包括：碧瑤灣和附近的其他屋苑，例如嘉林閣和沙宣道之住宅物業。完工後，碧瑤灣的許多居民將直接面對上層建築或一箭之遙的車輛通道。這些設施，如氮氣罐和實驗室在運作時可能對附近居民造成潛在危險。

鑑於創新思維上、中、下游互動的重要性，國際創新中心應設在新田科技城，以符合香港的最佳利益，這才對是一個明確且更好的選擇。

2. 成本極高

此位於陡峭的植被斜坡，如此大規模及艱巨的場地平整工程將耗資龐大，由納稅人承擔不必要支出。其他位置的價格可能會更具經濟效益。

現時此位置無異是採取一條更加艱難和漫長的道路來推進該項目，無助於香港科技事業的快速發展。

3. 規模龐大並大量砍伐樹木

國際創新中心規模龐大，擬從沙宣道至碧瑤灣跨距超過大約 500 米，需要砍伐約 2000 棵樹，這將嚴重降低這片優美土地的現有景觀和生態價值，亦令大量雀鳥、蝴蝶及其他生物失去棲息地，嚴重破壞大自然生態，亦不符合政府減炭的目標。

4. 施工期間嚴重擾民

在工程建設期間，此住宅區域之住戶將會面對嚴重噪音、灰塵滋擾、大型建築機器、泥頭車等大型車輛等或引至交通擠塞等難以忍受之情況。此外，建設工作將持續多久仍是未知數，在港大簡介會中，港大代表亦未能答覆何時完工的問題。

另外，鄰近地方亦會有多項建築工程，例如港大校園活化工程、華富村重建計劃、數碼港擴展計劃、瑪麗醫院重建工程等，本區路面交通需求極大，預計交通擠塞將會日益惡化。如有緊急事故如水災、火警，緊急救援車輛將無法儘快到達。

5. 車流量大幅增加

預計域多利道及薄扶林道在施工期間，將會出現嚴重交通堵塞，而且必然會伸延至落成之後。此區域沒有任何港鐵設施，住戶及建築工人及將來落成後之科研及工作人員只能依賴駕車及公共交通工具進出，故薄扶林區再次面臨每天都交通嚴重阻塞的境況。

此外，根據香港大學估算，預計未來將有約 15,000 人使用國際創新中心。即使不是這些人全部都會使用公共交通，但可以肯定的是，這將大大增加目前已呈現不足的交通負荷。

6. 缺乏事先適當的諮詢

港大未有按照其向城規會之承諾，必須進行事前諮詢，並沒有直接接觸碧瑤灣及其他在薄扶林區住宅的業主立案法團及居民作諮詢，沒了解居民意見。碧瑤灣的居民在諮詢截止日期前不到 10 天才經一位前任區議員通知這事件，港大及南區區議會完全沒有進行事前諮詢，漠視民意及對居民的影響。

7. 削弱斜坡穩定性

多年前，碧瑤灣旁的斜坡曾發生致命山泥傾瀉事故。此大規模的施工可能會大大削弱邊坡的穩定性，恐怕或有危及居民的生命安全的危機。

結論

薄扶林區居民並不反對政府及國家大力推動創科及科研的計劃，但港大提出一個不適合作大型發展的綠化帶斜坡作為創新中心的選址，明顯是一個錯誤的選擇。

姓名: 吳廣林 (需填上香港身份證/護照所在的全名)

香港身份證/護照號碼: [REDACTED] (英文字母及首 3 個數字)

日期: 17th May, 2024

電郵地址: [REDACTED]

通訊地址: [REDACTED]

